

**[EXTERNAL]Aviz CTE CI nr. 25_21.05.2026 Drum expres A1-Pitesti-Mioveni**

De la ilie.cimpoi@andnet.ro <ilie.cimpoi@andnet.ro>

Data Vin 22.05.2026 14:35

Către Directia Strategii Sinteze Proiecte CJ Arges <strategii@cjarges.ro>

Cc 'Cristina Amarazeanu' <cristina.amarazeanu@andnet.ro>; aurel.cercel@andnet.ro
<aurel.cercel@andnet.ro>

1 ataşare (590 KB)

Aviz CTE CI nr. 25_21.05.2026 Drum expres A1 - Pitesti - Mioveni.pdf;



Cu deosebita consideratie,

DEPARTAMENTUL OBTINERE FINANTARI**COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A
INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.**

Bdul Dinicu Golescu 38, sector 1, București, Romania, 010873

Tel.: (+4 021) 264 32 00 Fax: (+4 021) 312.09.84

Email: office@andnet.ro, registraturacnair@andnet.ro

CUI 16054368; J2004000552406/13.03.2025;

Capital social 33.063.520 LEI

www.erovinieta.ro



Tel: (+40 21) 264.34.32

E-mail: departament.of@andnet.ro Web: www.andnet.ro



Please consider the environment before printing this email

Orice opinie prezentata in acest mesaj este strict a autorului si nu reprezinta opinia oficiala a companiei. Daca ati primit acest mesaj din greseala, va rugam sa notificati expeditorul prin e-mail si sa-l stergeti din sistem, fara a-l disemina, distribui sau copia.

Any views or opinions presented in this email are solely those of the author and do not necessarily represent those of the company. Please notify the sender immediately by e-mail if you have received this e-mail by mistake and delete this e-mail from your system. If you are not the named addressee, you should not disseminate, distribute or copy this e-mail.

Prezentul mesaj constituie o informatie privilegiata si confidentiala, care este supusa Regulamentului (UE) nr. 2016/679 privind protectia persoanelor fizice in ceea ce priveste prelucrarea datelor cu caracter personal si privind libera circulatie a acestor date si de abrogare a Directivei 95/46/CE (denumit in continuare Regulamentul general privind protectia datelor sau RGPD). Mesajul se adreseaza numai persoanei/persoanelor fizice sau juridice mentionate ca destinatar/i, precum si altor persoane autorizate sa-l primeasca, potrivit RGPD. In cazul in care nu sunteti destinatarul acestui mesaj, va aducem la cunostinta ca dezvaluirea, copierea, distribuirea, modificarea sau initierea unor actiuni pe baza prezentei informatii sunt strict interzise si atrag raspunderea civila si/sau penala, dupa caz, conform RGPD si legilor aplicabile in vigoare. Daca ati primit acest mesaj dintr-o eroare sau altfel decat in concordanta cu RGPD, va rugam sa ne anuntati imediat, ca raspuns la mesajul de fata, si sa-l stergeti apoi din sistemul in care a fost stocat sau accesat.

This message is a privileged and confidential information, that is subject to Regulation (EU) No. 2016/679 on the protection of individuals with regard to the processing of personal data and on the free movement of such data and repealing Directive 95/46 / EC (hereinafter the General Data Protection Regulation or GDPR). The message is intended only for the person / persons or legal entities mentioned as recipient / s, and

others authorized to receive it according to GDPR. If you are not the recipient of this message you are hereby notified that any disclosure, copying, distribution, amendment or taking any action based on this information is strictly prohibited and lead to civil and / or criminal case, as provided by GDPR and applicable laws in force. If you received this message by error or otherwise than according with GDPR, please notify us immediately by responding to the message of the face, and then delete it from the system that has been stored or accessed.



CONSILIUL INTERMINISTERIAL DE AVIZARE LUCRĂRI PUBLICE DE INTERES NAȚIONAL ȘI LOCUINȚE

DGDRI/113034/21.05.2026

ROMÂNIA JUDEȚUL ARGES CONSILIUL JUDEȚEAN ARGES
25. MAI. 2026
Nr. 11697

AVIZ Nr.25
Din 21 mai 2026

Temeiul legal - H.G. nr. 150/2010 - privind înființarea, organizarea și funcționarea Consiliului Interministerial de Avizare Lucrări Publice de Interes Național și Locuințe, cu modificările și completările ulterioare; Legea nr. 500/2002 - privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare.

**CONSILIUL INTERMINISTERIAL DE AVIZARE
LUCRĂRI PUBLICE DE INTERES NAȚIONAL ȘI LOCUINȚE**

- AVIZEAZĂ FAVORABIL -

Denumirea obiectivului de investiții: Drum expres A1 - Pitești - Mioveni

Faza: Studiu de fezabilitate

Ordonator principal de credite: Ministerul Transporturilor și Infrastructurii

**Președintele
Consiliului Interministerial de Avizare Lucrări Publice de Interes
Național și Locuințe,**

Ministrul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației

CSEKE Attila



CONSILIUL INTERMINISTERIAL DE AVIZARE LUCRĂRI PUBLICE DE INTERES NAȚIONAL ȘI LOCUINȚE

Anexa la Avizul nr.25/21 mai 2026

Caracteristicile principale și indicatorii tehnico - economici
ai obiectivului de investiții

Denumire: Drum expres A1 - Pitești - Mioveni

Ordonator principal de credite : Ministerul Transporturilor și Infrastructurii

Beneficiar : Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A.

Consiliul Județean Argeș

Amplasament : Județul Argeș

Indicatorii tehnico - economici

Valoarea totală a investiției (inclusiv TVA):	2.685.620	mii lei
din care C+M (inclusiv TVA):	2.558.988	mii lei
(în prețuri valabile la 23.01.2026 / 1 euro = 5,0943 lei)		

Capacități:

Lungime drum expres:	9,892	km
Lungime bretele nod rutier:	5,198	km
Lățime platformă drum expres:	21,50	m
din care parte carosabilă:	2x7,00	m
Lățime platformă bretele unidirecționale:	6,00	m
din care parte carosabilă:	4,00	m
Lățime platformă bretea bidirecțională:	9,00	m
din care parte carosabilă:	2x3,50	m
Structuri (poduri/pasaje/viaducte):	8	buc.

Durata de execuție a lucrărilor

36 luni

Secretariatul Consiliului Interministerial
de Avizare Lucrări Publice de Interes Național și Locuințe,
DIRECTOR GENERAL,
Alexandru SOARE

NOTA DE PREZENTARE

1. – Date generale:

Obiectiv de investiții: Drum Expres A1 - Pitesti - Mioveni

Ordonator principal de credite: Ministerul Transporturilor și Infrastructurii

Beneficiar: Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A.
Consiliul Județean Argeș

Proiectant: Asocieria S.C. H.V.I.D. CONSULTING GROUP S.R.L. & S.C. VIA DESIGN S.R.L.

Faza de elaborare a documentației: Studiu de fezabilitate

2. Indicatorii tehnico – economici:

2.1. Valoarea totală a investiției (inclusiv TVA):	2.685.620	mii lei
(in preturi la 23.01.2026 / 1 euro = 5,0943 lei)	527.181.366	euro
 din care C+M (inclusiv TVA):	 2.558.988	 mii lei
	502.323.838	euro
 2.2. Cost specific (cu TVA)/km:		
din valoarea totală	- 2.685.620 mii lei /15,09 km = 177.973,49 mii lei/km	
	- 527.181.366 euro/15,09 km = 34.935.809,54 euro/km	
din valoarea C+M	- 2.558.988 mii lei /15,09 km = 169.581,71 mii lei/km	
	- 502.323.838 euro/15,09 km = 33.288.524,72 euro/km	

2.3. Capacități:

Lungime drum expres:	9,892	km
Lungime bretele nod rutier:	5,198	km
Lățime platformă drum expres:	21,50	m
din care parte carosabilă:	2x7,00	m
Lățime platformă bretele unidireționale:	6,00	m
din care parte carosabilă:	4,00	m
Lățime platformă bretea bidecțională:	9,00	m
din care parte carosabilă:	2x3,50	m
Structuri (poduri/pasaje/viaducte):	8	buc.

2.4. Durata de executie a obiectivului de investiții:	36	luni
--	-----------	-------------

3. – Necesitatea și oportunitatea investiției:

Necesitatea investiției

Pentru promovarea obiectivului de investiții a fost încheiat un Protocol de colaborare între C.N.A.I.R S.A. cu nr. 92/92422/02.11.2022 și Consiliul Județean Argeș cu nr. 24178/02.11.2022.

În vederea obținerii de fonduri europene nerambursabile prin Programul Transport 2021-2027 a fost încheiat Actul adițional nr. 1, în baza Art. 33 din O.U.G. nr. 133/2021 privind gestionarea fondurilor europene pentru perioada de programare 2021-2027 alocate României din Fondul European de dezvoltare regională, Fondul de coeziune, Fondul social european Plus, Fondul pentru o tranziție justă; HG nr. 829/2022 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a O.U.G. nr. 133/2021 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada 2021-2027 alocate României din Fondul European de dezvoltare regională, Fondul de coeziune, Fondul social European Plus, Fondul pentru o tranziție justă.

Proiectul are ca scop realizarea unui sector de Drum Expres, între municipiul Pitești și orașul Mioveni, obiectivul fiind inclus în Programul Investițional pentru Dezvoltarea Infrastructurii de Transport pentru perioada 2021-2030 aprobat prin H.G. nr. 1312/2021.

Oportunitatea investiției

Realizarea acestui obiectiv de investiții va asigura creșterea performanțelor transportului, îmbunătățirea accesibilității, mobilității și siguranței, precum și satisfacerea cererii prognozate.

Expertiza tehnică: realizată în anul august 2025 (cu valabilitate 2 ani) de către ing. Radu Luca – autorizat pentru domeniul A4, B2, D, pentru intersecția obiectivului cu DN22, DJ222 și DJ222C, pe zonele ce se vor amenaja în cadrul proiectului, releva: - dispozitivele de colectare și evacuare a apelor sunt insuficiente, degradate sau lipsesc; - parapetele de protecție lipsește pe unele zone; - gropi, tasări, fagase și denivelări longitudinale ale suprafeței carosabile. Expertul încadrează drumurile studiate la starea tehnică - Mediocră.

Expertiza tehnică drum: realizată (nov.2025 cu valabilitate 2 ani) de către ing. Popescu Catalin autorizat pentru domeniul A4; B2; D, pentru toate drumurile naționale; agricole; exploatare respectiv autostrada A1 afectate de lucrările de realizare a drumului expres, care a identificat o serie de degradări și defecte ale mixturilor asfaltice precum: fisuri din contractii termice respectiv plombe, în general stare bună, recomandă decolmatarea podetelor; pe zonele de acces la autostrada A1 podetele existente se vor extinde cu același tip de podet de tip C2 respectiv D5; refacerea/continuarea santurilor existente; ranforsarea structurii rutiere existente; structura rutieră prevăzută pentru bretele va fi cu cea a autostrazii A1; pe zonele unde nu se poate realiza racordarea la cotele existente respectiv pe strada Depozitelor (DN7) și Centura Sud Mioveni (DN 73E) se recomandă structura rutieră nouă etc.

Expertiza tehnică dig acumulare Maracineni: realizată (martie 2025) de către ing. Brătianu Gheorghe autorizat pentru domeniul A7; B5; D, pentru a stabili în ce măsură infrastructurile podului prevăzut în zona traversării digului mal drept al acumulării (km 2+750) afectează structura de rezistență și condițiile de exploatare a lucrărilor hidrotehnice, consideră că nu se afectează structura digului și nici lucrările adiacente.

4. Conținutul documentației:

4.1. Descrierea investiției:

Studiu topografic: a fost realizat în sistem național de coordonate STEREO 70 și cote cu plan de referință Marea Neagră.

Studiu geotehnic: au fost realizate 50 foraje geotehnice cu adâncimi cuprinse între 4.00 m - 35.00 m. Amplasamentul a fost încadrat în categoria geotehnică 2/3, risc geotehnic moderat/major. În conformitate cu prevederile STAS 6054 "Adâncimi maxime de îngheț. Zonarea teritoriului României", adâncimea maximă de îngheț pentru zona studiată este de 0.90 m.

Principalele recomandări ale studiului geotehnic sunt: fundare indirectă pe piloni forati/coloane pentru poduri/pasaje având în vedere categoria geotehnică a zonei, realizarea terasamentelor pe teren consolidat cu perna de material granular și geocelule, geogridurile; îmbunătățirea terenului în adâncime cu coloane de material granular pentru reducerea și uniformizarea tasărilor și reducerea riscului de lichefiere.

Conform reglementărilor tehnice „Cod de proiectare seismică” indicativ P 100-1/2013, zonarea accelerației terenului pentru proiectare, pentru evenimente seismice având intervalul mediu de recurență $IMR = 225$ ani, are o valoare $a_g = 0.25$ g. Pentru zona traversată, perioada de control (colț) a spectrului de răspuns are valoarea $T_c = 1.0$ sec.

Studiu de trafic: pentru anul 2030 Drumul Expres va atrage un volum de trafic de aproximativ 34.059 vehicule fizice respective de 45.353 vehicule etalon iar până în anul 2060, traficul va crește progresiv, atingând 39.211 vehicule fizice, respectiv 53.329 vehicule etalon.

Soluții tehnice

Traseul drumului expres A1 - Pitești - Mioveni are o lungime totală de 15,09 km, din care lungime drum expres 9,892 km și lungime bretele nod rutier 5,198 km, iar terenurile traversate de acesta sunt situate în intravilanul și extravilanul municipiului Pitești, orașului Mioveni, comunei Măărăcineni și în extravilanul comunei Micești, aparțin domeniului public și privat al statului (A1, DN73, Strada Lotași, Drum Agricol DN73D, Centura Sud Mioveni, CF905, râul Argeș, râul Doamnei, râul Valea Păuleasca, terenuri aflate în administrația I.C.D.P. Pitești - Măărăcineni), domeniul public de interes local al unităților administrative teritoriale tranzitate, precum și proprietăți private ale persoanelor fizice sau juridice.

Din punct de vedere administrativ, traseul drumului expres A1 - Pitești - Mioveni se desfășoară în limita administrativă a U.A.T. Pitești, U.A.T. Măărăcineni, U.A.T. Micești și U.A.T. Mioveni.

Traseul în plan: intersectează Valea Rea la km 0+314 al Bretelei 5; Râul Argeș la km 0+812 al Bretelei 5; Autostrada A1 la km 0+940 al Bretelei 5 (km 117+420 al Autostrăzii A1), unde este amenajat un nod rutier pe UAT Pitești și UAT Măărăcineni; DN73 la km 2+360 (km 47+810 al DN73); CF 905 la km 2+630; Dig de asigurare 1% la km 2+750; Strada Lotași la km 4+860; Râul Doamnei la km 6+340; Râul Doamnei la km 7+817; DN73D la km 8+560; CF 905 la km 9+200; Râul Valea Păulească la km 9+226; Râul Doamnei la km 9+685.

Sectorul rutier de drum expres intersectează digurile laterale ale acumulării Măărăcineni în zona km 2+750 și traversează întreaga acumulare pe o distanță de aproximativ 4 km până în zona km 6+465,95.

Elementele geometrice în plan ale drumului expres sunt amenajate cu raza minimă $R_{min}=700$ m, raza maximă $R_{max}=2000$ m pentru viteza de proiectare $V=100-120$ km/h.

Profil longitudinal: prezintă o succesiune de racordări concave și convexe cu valori cuprinse între 6500 raza minimă și 22000 m raza maximă. În cazul bretelelor nodului rutier, racordările concave și convexe au valori cuprinse între 1000 raza minimă și 10000 m raza maximă. Panta longitudinală maximă a drumului expres este de 2,71%, iar panta minimă de 0,40%. În cazul bretelelor nodului rutier, panta longitudinală maximă este de 5,00%, iar panta minimă de 0,30%.

Profil transversal Drum expres:

- Lățimea platformei – 21.50 m;
- Lățimea părții carosabile (2 benzi pe sens) – 2×7.00 m;
- Lățimea zonei mediane – 3.00 m;
- Acostamente – 2×2.25 m din care benzi de încadrare 2×0.75 m;

Bretele unidirecționale:

- Lățimea platformei – 6,00 m;
- Lățimea părții carosabile – 4,00 m;
- Acostamente – $2 \times 1,00$ m din care $2 \times 0,25$ m benzi de încadrare;

Bretea bidirecțională:

- Lățimea platformei – 9,00 m;
 - Lățimea părții carosabile – $2 \times 3,50$ m;
 - Acostamente – $2 \times 1,00$ m din care $2 \times 0,25$ m benzi de încadrare;
- Lățimea de lucru pentru parapete marginal la Drum expres și bretele – 1,70 m;

Drumurile de exploatare relocate se vor amenaja cu platforma de 5,00 m, cu parte carosabilă de 4,00 m și acostamente $2 \times 0,50$ m.

Structura rutiera: au fost studiate mai multe variante de alcatuire a structurii rutiere semirigida; supra rigidă. Coroborat cu recomandările din cadrul expertizei tehnice a fost adoptată structura rutiera în soluția 1 - semirigida pentru: *Drumul Expres, Strada Depozitelor (DN7) și Centura Sud Mioveni (DN73E) precum și pentru zonele unde nu se poate realiza reacordarea la cotele existente, în următoarea alcatuire*

- 4 cm MAS16 rul PMB45/80 Mixtură asfaltică stabilizată;
- 6 cm BAD22,4 leg PMB45/80 Beton asfaltic deschis cu criblură;
- 8 cm AB31.5 baza 50/70 Anrobat bituminos cu criblură;
- 25 cm agregate naturale stabilizate cu lianți hidraulici;
- 25 cm fundație de balast;
- 25 cm strat de formă din pământ stabilizat.

Structura rutiera zona mediana:

- 4 cm MAS 16 rul PMB45/80 Mixtură asfaltică stabilizată
- agregate naturale stabilizate cu lianți hidraulici;
- 25 cm fundație din balast;
- 25 cm strat de formă din pământ stabilizat;

- umplutura de pământ.

Structura rutiera pentru ranforsare zone adiacente asfaltate:

- Frezare îmbrăcăminte existentă;
- 6 cm strat de legătura din beton asfaltic deschis tip BAD22,4;
- Geocompozit antifisură;
- 4 cm strat de uzură tip MAS16;

Structura rutiera trotuare pe DN7: 15 cm strat de balast; 15 cm beton C20/25; 4 cm strat de uzură tip BA12,5;

Structura rutiera Autostrada A1, zona benzilor de accelerare/decelerare:

- 5 cm MAS16 rul PMB45/80 Mixtură asfaltică stabilizată;
- 6 cm BAD22.4 leg PMB45/80 Beton asfaltic deschis cu criblură;
- 17 cm AB31.5 baza 50/70 Anrobat bituminos cu criblură;
- 30 cm agregate naturale stabilizate cu lianți hidraulici;
- 30 cm fundație de balast;
- 20 cm strat de formă din pământ stabilizat;
- umplutura de pământ.

Structura rutiera Drumuri de exploatare și drumul de acces în interiorul nodului:

- 15 cm strat din piatră spartă amestec optimal;
- 20 cm strat de formă obținut prin stabilizarea pământului de fundație existent cu lianți hidraulici.

Nod rutier: pe traseul Drumului expres este prevăzută realizarea unui nod rutier la km 117+420, amplasat la intersecția Drumului expres cu Autostrada A1. Amenajarea în plan a nodului prevede 5 bretele din care 4 unidirectionale respectiv una bidirecțională:

Breteaua 1: Se desprinde din Drumul expres la km 1+722, partea stângă, cu o lungime de 1376 m, asigurând legătura cu Autostrada A1 (km 116+800), sens Pitești - București. Raza minimă pentru racordările orizontale este $R_{\min} = 120\text{m}$, iar raza maximă $R_{\max} = 600\text{m}$. Declivitatea longitudinală maximă de 4,9%.

Breteaua 2: Se desprinde din Drumul expres la km 1+200, partea stângă, cu o lungime de 716 m, asigurând legătura cu Autostrada A1 (km 118+000), sens București - Pitești. S-a prevăzut o singură racordare orizontală cu raza $R = 200\text{m}$. Declivitatea longitudinală maximă fiind de 2,7%.

Breteaua 3: Se desprinde din Autostrada A1 (km 118+000), sens Pitești-București, cu o lungime de 1372 m, asigurând legătura cu Drumul expres. Raza minimă prevăzută pentru racordările orizontale este $R_{\min}=200\text{m}$, iar raza maximă $R_{\max}=380\text{m}$. Declivitatea longitudinală maximă fiind de 5%.

Breteaua 4: Se desprinde din Autostrada A1 (km 117+100), sens București-Pitești, cu o lungime de 534 m, asigurând legătura cu Drumul expres. S-a revăzut o singură racordare orizontală cu raza $R=100\text{m}$. Declivitatea longitudinală maximă fiind de 2,5%.

Breteaua 5: va asigura o legătură directă între Drumul expres și DN7/Strada Depozitelor din municipiul Pitești, prin intermediul unei bretele bidirecționale, care se racordează în DN7/Strada Depozitelor (km 115+100 al DN7) prin amenajarea unui sens giratoriu. Breteaua bidirecțională a fost proiectată pentru viteza de proiectare $v_p = 60$ km/h, cu o rază $R=900$ m și declivitatea longitudinală de maxim 3,4%. Lungimea bretelei bidirecționale este de 1200 m. De la km 1+200 al bretelei 5 începe Drumul expres Pitești-Mioveni.

Pentru asigurarea legăturii drumului expres cu drumul național DN 73E–Centura de Sud Mioveni este prevăzut un sens giratoriu în zona km 11+092 (km 0+000 al drumului expres), prevăzut cu $R_{int} = 30$ m, cale inelară de 11.00 m.

Restabiliri drumuri - se asigura continuitatea drumurilor întrerupte de realizarea drumului expres:

Nr. Crt.	Identificare		Denumire	Lungime [m]
	poziție km	la drumul		
1	0+300.00	Breteaua 4	Drum de acces propus	140.00
2	1+880.00	DX Pitești-Mioveni	Drum de acces propus	1005.00
3	2+703.00	DX Pitești-Mioveni	Drum de acces propus	67.00
4	2+820.00	DX Pitești-Mioveni	Drum de acces propus	97.00
5	5+300.00	DX Pitești-Mioveni	Drum de acces propus	92.00
6	6+040.00	DX Pitești-Mioveni	Drum de acces propus	61.00
7	7+340.00	DX Pitești-Mioveni	Drum de acces propus	525.00
8	8+980.00	DX Pitești-Mioveni	Drum de acces propus	298.00
9	9+820.00	DX Pitești-Mioveni	Drum de acces propus	443.00
10	10+860.00	DX Pitești-Mioveni	Drum de acces propus	300.00

Drumuri tehnologice: Este prevăzut un singur drum de întreținere ce pornește din breteaua 4 la km 0+300 stânga, iar pe perioada execuției se vor realiza drumuri tehnologice, urmând ca la finalizare terenurile afectate de acestea să fie aduse la forma inițială.

Lucrări de consolidare: Sunt prevăzute lucrări de sprijinire taluz prin fundații adâncite de parapete cu înălțimea elevației $H_e=1,00...4,00$ m și ziduri de sprijin pe piloți forati:

Sector drum	Detaliere sector			Lungime [m]	Descriere
	de la km	la km	partea		
Breteaua 3	0+228.00	0+260.00	stângă	32.00	Fundație adâncită de parapet
	0+918.00	0+930.00	stângă	12.00	Fundație adâncită de parapet
	0+930.00	0+938.00	stângă	8.00	Fundație adâncită de parapet

	0+938.00	0+950.00	stângă	12.00	Fundație adâncită de parapet H=3.5 m
	0+950.00	0+978.00	stângă	28.00	Fundație adâncită de parapet H=4.0 m
DX A1-Pitești-Mioveni	7+040.00	7+128.00	dreaptă	88.00	Zid de sprijin pe piloți forți
	7+240.00	7+312.00	stângă	72.00	Fundație adâncită de parapet H=1.0 m

Poduri/Pasaje/Viaducte: sunt proiectate 8 structuri pentru care au fost studiate doua solutii:

Solutia 1: structură mixtă oțel beton;

Solutia 2: structura cu sectiune monolita din beton armat precomprimat cu armătură posttînsă

Diferență dintre cele doua scenarii consta în soluția adoptată pentru suprastructuri, mai puțin pentru podul de la km 0+314 prevazut ca o structura casetata monolita respectiv pasajul de la km 7+560 in solutie de cadru cu o singura deschidere.

Lucrari comune la structuri:

Alcatuirea căii: 4 cm strat de uzură din MAS16 rul PMB45/80; 4 cm strat de legătură din BAP16; 3 cm strat de protecție hidroizolație din BA8.

Toate structurile cu lungimi de peste 100 m vor fi prevăzute cu sisteme de iluminat și senzori antipolei. La marginea partii carosabile sunt prevazute borduri prefabricate din beton. Pe toate structurile sunt prevazuti parapeti directionali de sigurant de tip H4b.

Racordarea cu terasamentele se realizează prin ziduri întoarse cu sferturi de con și plăci de racordare de 6.00 m lungime. Sferturile de con au prevăzute casiuri și scări de acces.

Infrastructurile (pile; culee) sunt fundate indirect prin intermediul pilotilor forati solidarizati la partea superioara prin intermediul radierelor din beton armat.

Aplicabilități Poduri/Pasaje pe Drumul expres					
Nr. Crt.	Descriere	Pozi- ție km	Lungime totală (m)	Nr. Des- chideri	Lungime Deschideri (m)
1	Pod pe bretea 5 peste Valea Rea	0+314	10.8	1	Tip cadru
2	Pod pe bretea 5 peste râul Argeș si peste A1	0+812	399.90	8	49.5+50+2x65+50+49.5+30
3	Pasaj pe bretea 3 peste bretelele 5,4,1 si peste A1	0+570	570.41	12	40+41+40+34.5+45+34.5+64.5+ 85+64.5+40+41+40
4	Pasaj pe bretea 1 peste bretelele 2, 4, 5 si peste A1	0+670	410.48	6	59.5+75+59.5+64.5+ 80 + 64.5
5	Pod pe DX peste DN73, CF, acu- mulare Mărăcineni si râul Doamnei	6+351	4183.90	97	44.5+60+44.5+5x39+69.5+100+ 69.5+83x39+64.5+85+64.5
6	Pod pe DX peste râul Doamnei	7+817	321.90	7	24+3x39+49.5+65+49.5
7	Pasaj pe DX peste DN73 si CF	8+560	1357.65	32	18x39+39.5+50+39.5+8x39+49.5 + 65 + 49.5
Total			7,255.04		

Aplicabilități Poduri/Pasaje peste Drumul expres					
Nr. Crt.	Descriere	Poziție km	Lungime totală (m)	Nr. Deschideri	Lungime Deschideri (m)
8	Pasaj pe DE peste DX la km 7+560	7+560	31.96	1	28.0

Colectarea si scurgerea apelor: se va realiza prin șanțuri pereate; rigole pereate pe berme; casiuri pe taluze; rigole de acostament; elemente tubulare prefabricate de beton armat Ø800 mm pentru continuitate santuri si în zona km 7+560, acolo unde este prevăzut un pasaj peste autostradă. Sunt prevăzute drenuri longitudinale în zona debleelor. Pentru directionarea apelor de pe suprafața părții carosabile și împiedicarea eroziunii taluzurilor prin scurgerea acestora către santurile aflate la baza taluzului se vor realiza casiuri iar în zona acostamentelor se vor monta rigole de acostament. Apele pluviale se colectează în șanțuri trapezoidale amplasate la piciorul taluzului de rambleu sau la marginea fâșiei de parapete în debleu.

Pe traseu sunt prevazute podete de tip C2; tip D5 respectiv de tip tubular cu diametru min Ø=DN1000 mm.

Lucrări hidrotehnice: Traversarea cursurilor de apă s-a făcut pentru cotele impuse de necesitatea asigurării deșeuului pentru debitele cu probabilitate de depășire, comunicate de ABA Argeș-Vedea.

Nr. crt	Cursul de apă	Structura	F (kmp)	Qp% (mc/s)				
				0.1	1	2	5	10
1	Vale necadastrata	Pod km 6+644	8.0		42	33.4	23.7	17.5
2	Raul Argeș	Pod km 14+160	1310	985	641	503	347	196
3	Raul Doamnei	Pod km 21+687	1736		1265	1007	715	529
4	Pârâul Valca Păuleasca	Pod km 39+710	37		103	82	58	43

Protectia mediului: In functie de distanta reglementata fata de zonele locuite, sub 400 m, este prevazuta amplasarea de panouri fonoabsorbante cu inaltime de 2.50 m.

Pentru descarcarea si epurarea apelor colectate de pe platforma drumului au fost prevazute separatoare de hidrocarburi atat pe drumul expres cat si la bretelele nodului rutier - 36 bucati.

Siguranta circulatiei: este prevazuta montarea parapetelor de protectie de tip H2 si H3; H4b.

Marcajele rutiere pe drumul expres se vor realiza utilizând materiale cu durată lungă de viață, respectiv doi componenți sau termoplastici.

Semnalizare rutieră definitivă se va realiza conform SR 1848-1,2,3:2011, SR 1848-7:2015. Indicatoarele rutiere pentru drumul expres și bretelele nodului rutier se vor confecționa cu folie clasa III-Diamond Grade, iar cele amplate pe drumurile naționale cu folie clasa II – High Intensity.

Iluminatul: este prevazut in sistem de telegestiune, cu corpuri de iluminat tip LED de tip si este prevazut pentru poduri, pasaje, cu lungimi mai mari de 100 m; nodul rutier, giratia de la km

0+000. Stalpii sunt din oțel galvanizat cu înălțime de 9.00 m (bretele și giratii) și 11.00 m (autostrada și drumul expres).

Mutări și protejări de instalații: Se vor reloca/proteja rețelele identificate, de tipul: transport și distribuție rețele gaze naturale; rețele de alimentare cu energie electrică de joasă medie și înaltă tensiune; rețele apă canal; rețele telecomunicații.

Sistemul ITS: setul minim de servicii de informare a participanților la trafic și managementul rețelei rutiere, necesar pentru Rețea Trans-Europeană de Transport Rutier, conține: Servicii de informare privind evenimentele în timp real și avertizări; Servicii de informare privind condițiile de trafic; Servicii de informare privind limitele de viteză; Servicii de informare asupra timpului de călătorie; Servicii de control al respectării legislației privind viteza; Servicii de avertizare asupra evenimentelor rutiere; Servicii pentru managementul strategic al traficului pe coridoare; Servicii de management al incidentelor rutiere; Servicii privind reglementările transporturilor speciale și de mărfuri periculoase; Servicii de informare și management a parcarilor pentru vehicule de transport marfă; Servicii de taxare și control al accesului pe autostradă; Servicii de monitorizare și control a greutății și gabaritului vehiculelor; Servicii de monitorizare, siguranță și securizare a infrastructurii.

Sistemul inteligent de transport va fi compus dintr-o rețea de senzori în contact cu elementele monitorizate, respectiv infrastructura rutieră și trafic, o rețea de echipamente și module pentru achiziția datelor, o rețea de unități locale de procesare a datelor, o rețea de comunicații pentru transmiterea datelor și informațiilor între componentele sistemului legate la un centru de monitorizare și informare și este alcătuit din: Subsistemul de monitorizare a traficului cu bucle inductive în carosabil (CS); Subsistemul de monitorizare a condițiilor meteo (METEO); Subsistemul de monitorizare video (CCTV+CCTV PTZ); Subsistem de recunoaștere automată a numerelor de înmatriculare (ANPR - Automatic Number Plate Recognition); Puncte de concentrare care vor găzdui echipamentele necesare diferitelor subsisteme (CONC); Subsistemul de securitate (INFRA); Subsistem de cântărire dinamică a autovehiculelor (WIM); Subsistemul de informare cu panouri electronice (VMS); Subsistem detectie incidente (AID); Subsistem detectie viteză autovehicule (SPEED).

4.2. Costuri estimative, surse de finanțare:

Soluția 1 - Valoarea totală: 2.685.620.034,61, reprezentând 527.181.366 euro din care C+M 2.558.988.330,80 lei cu T.V.A. reprezentând 502.323.838 euro (preturi 23.01.2026/1 euro = 5,0943 lei);

Soluția 2 - Valoarea totală: 3.051.155.753,90 lei reprezentând 598.935.232 euro, din care C+M 2.554.330.909,79 lei cu T.V.A. reprezentând 501.409.597 euro (preturi 23.01.2026/1 euro = 5,0943 lei).

Principalele rezultate ale analizei economice și financiare

	Scenariul 1	Scenariul 2
Valoarea actualizată netă economică VANE	1.829.412.573	1.965.218.787
Rata internă de rentabilitate economică RIRE	16,08%	16,02
Raport Beneficii/Cost	8,09	8,11
Valoarea actualizată netă Financiară VANF	-231.392.725	-260.470.114
Rata internă de rentabilitate Financiară RIRF	-4,66%	-4,98%
Raport Beneficii/Cost	0,14	0,13

Sursa de finanțare este preconizată din fonduri externe nerambursabile - Programul Transport (P.T.) 2021-2027 și de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii,

Proiectantul si Autoritatile locale propun promovarea Solutiei 1.

CTE – MTI a emis Avizul nr. 40 din 06.04.2026.

Devizele generale și principalii indicatori tehnico - economici pentru obiectivul de investiții Drum Expres A1 - Pitesti - Mioveni, sunt prezentați anexat.

Gabriela MURGEANU

1HG. 12. 1974. PETRESCU

C.N.A.I.R. S.A.
DIRECTOR GENERAL
Ing. Cristian PISTOL

CONSILIUL JUDEȚEAN ARGEȘ
PREȘEDINTE
Ion MINZINĂ

**CARACTERISTICILE PRINCIPALE ȘI INDICATORII TEHNICO-ECONOMICI AI
OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII**

“Drum Expres A1 - Pitesti - Mioveni”

Ordonator principal de credite: MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

Beneficiar: **Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A.**
 Consiliul Județean Argeș

Amplasament: **Județul Argeș**

Valoarea totală a investiției (inclusiv TVA):	2.685.620	mii lei
(in preturi la 23.01.2026 / 1 euro = 5,0943 lei)	527.181.366	euro

din care C+M (inclusiv TVA):	2.558.988	mii lei
	502.323.838	euro

Eșalonarea investiției (inclusiv TVA):

INV	ANUL I	<u>1.074.248 mii lei</u>	ANUL II	<u>805.686 mii lei</u>	ANUL III	<u>805.686 mii lei</u>
C+M		1.023.595 mii lei		767.696 mii lei		767.697 mii lei

Durata de execuție a obiectivului de investiții:	36	luni
---	-----------	-------------

Capacități:

Lungime drum expres:	9,892	km
Lungime bretele nod rutier:	5,198	km
Lățime platformă drum expres:	21,50	m
din care parte carosabilă:	2x7,00	m
Stucturi (poduri/pasaje/viaducte):	8	buc.

Factori de risc:

Obiectivul se va proteja antiseismic conform prevederilor Normativului "Cod de proiectare seismică" P 100-1/2013 cu modificările și completările ulterioare.

Finanțarea investiției:

Finanțarea obiectivului de investiții se realizează din fonduri externe nerambursabile – Programul Transport (P.T. 2021-2027) și de la Bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, în limita sumelor aprobate anual cu această destinație, precum și din alte surse legal constituite, conform programelor de investiții publice aprobate potrivit legii.

PROIECTANT GENERAL,

S.C. H.V.I.D. CONSULTING GROUP S.R.L.
& S.C. VIA DESIGN S.R.L.

**BENEFICIAR,**

C.N.A.I.R. S.A.
DIRECTOR GENERAL
Ing. Cristian RISTOL



CONSILIUL JUDEȚEAN ARGEȘ

PREȘEDINTE

Ion MINZÎNĂ



A handwritten signature in the bottom right corner of the page.

**CARACTERISTICILE PRINCIPALE ȘI INDICATORII TEHNICO-ECONOMICI AI
OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII**

“Drum Expres A1 - Pitesti - Mioveni”

Ordonator principal de credite: MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

Beneficiar: **Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A.**
 Consiliul Județean Argeș

Amplasament: **Județul Argeș**

Valoarea totală a investiției (inclusiv TVA):	2.685.620	mii lei
(in preturi la 23.01.2026 / 1 euro = 5,0943 lei)	527.181.366	euro

din care C+M (inclusiv TVA):	2.558.988	mii lei
	502.323.838	euro

Eșalonarea investiției (inclusiv TVA):

INV	ANUL I	<u>1.074.248 mii lei</u>	ANUL II	<u>805.686 mii lei</u>	ANUL III	<u>805.686 mii lei</u>
C+M		1.023.595 mii lei		767.696 mii lei		767.697 mii lei

Durata de executie a obiectivului de investiții:	36	luni
---	-----------	-------------

Capacități:

Lungime drum expres:	9,892	km
Lungime bretele nod rutier:	5,198	km
Lățime platformă drum expres:	21,50	m
din care parte carosabilă:	2x7,00	m
Lățime platformă bretele unidirecționale:	6,00	m
din care parte carosabilă:	4,00	m
Lățime platformă bretea bidecțională:	9,00	m
din care parte carosabilă:	2x3,50	m
Stucturi (poduri/pasaje/viaducte):	8	buc.

Factori de risc:

Obiectivul se va proteja antiseismic conform prevederilor Normativului "Cod de proiectare seismică" P 100-1/2013 cu modificarile si completarile ulterioare.

Finanțarea investiției:

Finanțarea obiectivului de investiții se realizează din fonduri externe nerambursabile – Programul Transport (P.T. 2021-2027) și de la Bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, în limita sumelor aprobate anual cu această destinație, precum și din alte surse legal constituite, conform programelor de investiții publice aprobate potrivit legii.

PROIECTANT GENERAL,

**S.C. H.V.I.D. CONSULTING GROUP S.R.L.
& S.C. VIA DESIGN S.R.L.**

ING. IRITIA



BENEFICIAR,

**C.N.A.I.R. S.A.
DIRECTOR GENERAL
Ing. Cristina PISTOL**

CONSILIUL JUDEȚEAN ARGEȘ

PREȘEDINTE

Ion MÎNZÎNĂ

**CARACTERISTICILE PRINCIPALE ȘI INDICATORII TEHNICO-ECONOMICI AI
OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII**

“Drum Expres A1 - Pitesti - Mioveni”

Ordonator principal de credite: MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

Beneficiar: Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A.

Consiliul Județean Argeș

Amplasament: Județul Argeș

Valoarea totală a investiției (inclusiv TVA):	2.685.620	mii lei
(in preturi la 23.01.2026 / 1 euro = 5,0943 lei)	527.181.366	euro

din care C+M (inclusiv TVA):	2.558.988	mii lei
	502.323.838	euro

Eșalonarea investiției (inclusiv TVA):

INV	ANUL I	<u>1.074.248 mii lei</u>	ANUL II	<u>805.686 mii lei</u>	ANUL III	<u>805.686 mii lei</u>
C+M		1.023.595 mii lei		767.696 mii lei		767.697 mii lei

Durata de executie a obiectivului de investiții:	36	luni
---	-----------	-------------

Capacități:

Lungime drum expres:	9,892	km
Lungime bretele nod rutier:	5,198	km
Lățime platformă drum expres:	21,50	m
din care parte carosabilă:	2x7,00	m
Stucturi (poduri/pasaje/viaducte):	8	buc.

Factori de risc:

Obiectivul se va proteja antiseismic conform prevederilor Normativului "Cod de proiectare seismică" P 100-1/2013 cu modificarile si completarile ulterioare.

Finanțarea investiției:

Finanțarea obiectivului de investiții se realizează din fonduri externe nerambursabile – Programul Transport (P.T. 2021-2027) și de la Bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, în limita sumelor aprobate anual cu această destinație, precum și din alte surse legal constituite, conform programelor de investiții publice aprobate potrivit legii.

PROIECTANT GENERAL,**S.C. H.V.I.D. CONSULTING GROUP S.R.L.****& S.C. VIA DESIGN S.R.L.****BENEFICIAR,****C.N.A.I.R. S.A.****DIRECTOR GENERAL****Ing. Cristian RISTOL****CONSILIUL JUDEȚEAN ARGEȘ****PREȘEDINTE****Ion MINZÎNĂ**

A handwritten signature.

PROIECTANT: S.C. H.V.I.D. CONSULTING GROUP S.R.L.

CUI: RO 30673483, Nr. Reg. Com.: J2012010635408

Tel./Fax: 0248 630 851, Mobil: 0744 237 749

E-mail: office@hvid.eu

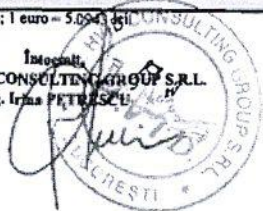


DEVIZ GENERAL AL OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII DRUM EXPRES A1-PITEȘTI - MIOVENI				
Nr.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA) /	TVA	Valoare cu TVA
		Lei	Lei	Lei
1	2	3	4	5
CAPITOL 1 Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului				
1.1	Obținerea terenului	20,852,106.00	3,127,815.90	23,979,921.90
1.2	Amenajarea terenului	0.00	0.00	0.00
1.3	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea terenului la starea inițială	8,706,790.84	1,828,426.08	10,535,216.92
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilităților	27,697,853.47	5,816,549.23	33,514,402.70
TOTAL CAPITOL 1		57,256,750.31	10,772,791.21	68,029,541.52
CAPITOL 2 Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului de investiții				
TOTAL CAPITOL 2		0.00	0.00	0.00
CAPITOL 3 Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică				
3.1	Studii	1,571,042.48	322,563.83	1,893,606.31
3.1.1	Studii de teren	1,234,667.82	259,280.24	1,493,948.06
3.1.2	Raport privind impactul asupra mediului	0.00	0.00	0.00
3.1.3	Alte studii specifice	336,374.66	63,283.59	399,658.25
3.2	Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	0.00	0.00	0.00
3.3	Expertiză tehnică	12,500.00	2,625.00	15,125.00
3.4	Certificarea performanțelor energetice și auditul energetic al clădirilor, auditul de siguranță rutieră	226,350.00	0.00	226,350.00
3.5	Proiectare	16,325,912.90	3,428,441.71	19,754,354.60
3.5.1	Tema de proiectare	0.00	0.00	0.00
3.5.2	Studiu de fezabilitate	0.00	0.00	0.00
3.5.3	Studiu de fezabilitate/documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	1,243,232.83	261,078.89	1,504,311.72
3.5.4	Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor	15,000.00	3,150.00	18,150.00
3.5.5	Verificarea tehnică de calitate a documentațiilor, proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	717,508.57	150,676.80	868,185.38
3.5.6	Proiect tehnic și detalii de execuție	14,350,171.49	3,013,536.01	17,363,707.50
3.6	Organizarea procedurilor de achiziție	0.00	0.00	0.00
3.7	Consultanță	0.00	0.00	0.00
3.7.1	Managementul de proiect pentru obiectivul de investiții	0.00	0.00	0.00
3.7.2	Auditul financiar	0.00	0.00	0.00
3.8	Asistență tehnică	12,197,645.77	2,561,505.61	14,759,151.38
3.8.1	Asistență tehnică din partea proiectantului	4,484,428.59	941,730.00	5,426,158.60
3.8.1.1	pe perioada de execuție a lucrărilor	2,242,214.30	470,865.00	2,713,079.30
3.8.1.2	pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuție, avizat de către Inspectoratul de Stat în Construcții	2,242,214.30	470,865.00	2,713,079.30
3.8.2	Dirigenție de șantier	7,175,085.75	1,506,768.01	8,681,853.75
3.8.3	Coordonator în materie de securitate și sănătate - conf. HG300/2006 cu modificările și completările ulterioare	538,131.43	113,007.60	651,139.03
TOTAL CAPITOL 3		30,333,451.14	6,315,136.15	36,648,587.29
CAPITOL 4 Cheltuieli pentru investiția de bază				
4.1	Construcții și instalații	1,793,771,436.45	376,692,001.65	2,170,463,438.10
4.1.1	Drumuri	176,411,486.12	37,046,412.09	213,457,898.21
4.1.2	Poduri	1,617,359,950.33	339,645,589.57	1,957,005,539.90
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	3,785,978.56	795,055.50	4,581,034.06
4.2.1	Sistem ITS	1,194,825.98	250,913.46	1,445,739.44

4.2.2	Sistem de iluminat	2,591,152.58	544,142.04	3,135,294.62
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj	19,462,501.85	4,087,125.39	23,549,627.24
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
4.5	Dotari	0.00	0.00	0.00
4.6	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
TOTAL CAPITOL 4		1,817,019,916.86	381,574,182.54	2,198,594,099.40
CAPITOL 5 Alte cheltuieli				
5.1	Organizare de santier	6,359,569.71	1,335,509.64	7,695,079.35
5.1.1	Lucrari de constructii si instalatii aferente organizarii de santier	3,270,635.85	686,833.53	3,957,469.38
5.1.2	Cheltuieli conexe organizarii santierului	3,088,933.86	648,676.11	3,737,609.97
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	20,239,367.59	5,433.16	20,244,800.74
5.2.1	Comisiunile si dobanzile aferente creditului bancii finantatoare	0.00	0.00	0.00
5.2.2	Cota aferenta ISC pentru controlul calitatii lucrarilor de constructii	9,186,163.48	0.00	9,186,163.48
5.2.3	Cota aferenta ISC pentru controlul statului in amenajarea teritoriului, urbanism si pentru autorizarea lucrarilor de constructii	1,837,232.70	0.00	1,837,232.70
5.2.4	Cota aferenta Casei Sociale a Constructorilor - CSC	9,186,163.48	0.00	9,186,163.48
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme si autorizatia de construire/desfiintare	29,807.94	5,433.16	35,241.10
5.3	Cheltuieli diverse si neprevazute (10%)	188,194,811.98	39,520,910.52	227,715,722.50
5.4	Cheltuieli pentru informare si publicitate	50,000.00	10,500.00	60,500.00
TOTAL CAPITOL 5		214,843,749.28	40,872,353.31	255,716,102.59
CAPITOL 6 Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste				
6.1	Pregatirea personalului de exploatare	0.00	0.00	0.00
6.2	Probe tehnologice si teste	0.00	0.00	0.00
TOTAL CAPITOL 6		0.00	0.00	0.00
CAPITOL 7 Cheltuieli aferente marjei de buget si pentru constituirea rezervei de implementare				
7.1	Cheltuieli aferente marjei de buget (1.2 + 1.3 + 1.4 + 2 + 3.1 + 3.2 + 3.3 + 3.5 + 3.7 + 3.8 + 4 + 5.1.1)	0.00	0.00	0.00
7.2	Cheltuieli pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de preț	104,654,300.67	21,977,403.14	126,631,703.81
TOTAL CAPITOL 7		104,654,300.67	21,977,403.14	126,631,703.81
TOTAL GENERAL		2,224,168,168.27	461,511,866.34	2,685,680,034.61
TOTAL Constructii+Montaj (1.2+1.3+1.4+2+4.1+4.2.+5.1.1)		1,837,232,695.17	385,818,865.99	2,558,988,330.80

In preturi la data de 23.01.2026; 1 euro = 5.0543 lei

Intocmit,
S.C. H.V.I.D. CONSULTING GROUP S.R.L.
Ing. Irina PETRASCU



BENEFICIAR,
C.N.A.T.R. S.A.
DIRECTOR GENERAL
Ing. Cristina PISTOL
1
CONSILIUL JUDEȚEAN ARGES
PREȘEDINTE
Iona MINZINĂ



[Handwritten signature]